

Movilidad en el Caribe, un análisis histórico y económico del desarrollo del Ferrocarril de Cartagena y del Canal del Dique

- El libro “Movilidad en el Caribe: el ferrocarril de Cartagena y el Canal del Dique, siglos XIX y XX”; estudia los corredores de transporte orientados al comercio exterior colombiano a través del puerto de Cartagena.
- Además, analiza el ferrocarril como un laboratorio para los movimientos sociales de trabajadores y el nivel de éxito del accionar colectivo sindical de la época en la región.

Bogotá, julio de 2020 - La editorial CESA lanza la publicación del libro “Movilidad en el Caribe: el ferrocarril de Cartagena y el Canal del Dique, siglos XIX y XX”, de autoría de Juan Santiago Correa, actualmente Secretario General del Colegio de Estudios Superiores de Administración -CESA-.

La obra de Correa logra plasmar cómo la construcción y operación del Canal del Dique y del ferrocarril de Cartagena se configuraron en elementos esenciales de la infraestructura de movilidad, de los pulsos del poder regional por su funcionamiento, y como una conexión para la economía exportadora a través de estos corredores de movilidad.

El desarrollo de las líneas ferroviarias, y entre ellas el ferrocarril de Cartagena, fueron una manifestación de múltiples intereses políticos y económicos. Por tanto, la obra es un ejemplo claro de las dinámicas que intentaron mantener la posición hegemónica del puerto en la región, en especial frente a la competencia del Ferrocarril de Bolívar y su impacto sobre la ciudad de Barranquilla. Así mismo, su estudio permite analizar la vinculación de la producción local con el mercado internacional. Por otra parte, alrededor de los aspectos de construcción e implementación del Ferrocarril de Cartagena, se configuraron experiencias en torno a la organización y desarrollo de movimientos sociales, en particular la agrupación de movimientos sociales y luchas sindicales.

En palabras de Juan Santiago Correa, su autor, el análisis de estas obras de infraestructura permite entender los componentes de poder que se entrelazan alrededor de hechos económicos, sociales y políticos regionales. De la misma manera, se accede a tener un escenario más amplio para comprender las dinámicas de territorialización efectiva o fallida del control hegemónico sobre las regiones.

Juan Santiago Correa realiza un trabajo sistemático en el que analiza múltiples factores: los procesos jurídicos e institucionales, el impacto sobre la apropiación del territorio y procesos de poblamiento, los interrogantes con respecto al territorio y a la incidencia de la política

pública en el Estado colombiano. Elementos claves para entender el grado de protagonismo de dichas estructuras de movilidad en la región Caribe, con el fin de establecer una visión general de su estado para finales del siglo XIX y comienzos del XX.

El libro hace parte de la colección *Los Caminos de Hierro*, que plantea un estudio a profundidad de las líneas férreas de Colombia. El séptimo ejemplar de la colección, incluye 4 capítulos que se fundamentan en fuentes primarias, permitiendo develar y entender períodos de la historia de estos corredores de transporte.

Desde el portal [editorial CESA](#) se puede adquirir el libro en formato impreso o digital.